

# Региональная общественная организация защиты гражданских прав «Барьер»

127543, Москва, ул.Корнейчука, 58-254.

E-mail: [jcompany@jcompany.ru](mailto:jcompany@jcompany.ru)

Тел. +7(495) 617-30-64, +7(495) 617-3247

=====

Исх.№ 44/ГО  
12.03.2019

Администрация президента РФ  
103132, Москва, ул. Ильинка, д. 23

Комитет Государственной Думы ФС РФ  
по развитию гражданского общества, вопросам  
общественных и религиозных объединений  
г.Москва, Охотный ряд, д.1  
[cUnite@duma.gov.ru](mailto:cUnite@duma.gov.ru)

Прокуратура города Москвы  
ГСП-2, 109992, Москва,  
пл. Крестьянская Застава, дом 1

## ОБРАЩЕНИЕ

Настоящее обращение вызвано вопиющей ситуацией, сложившейся в связи с действиями московских властей по фактическому ограничению доступа прихожан Старообрядческой общины Храма во имя святителя Николы Чудотворца у Тверской заставы к воскресным службам в указанном Храме.

Храм расположен в районе некоторых из 237 улиц (Лесная улица, 2-я Тверская-Ямская улица, 3-я Тверская-Ямская улица, 1-й Лесной переулок), на которых в соответствии с Приказом Департамента транспорта г.Москвы от 4.12.2018г. № 61-02-503/8 «О перечне парковочных мест платных городских парковок, за размещение транспортных средств на которых взимается плата

по воскресеньям», вступившим в силу 15 декабря 2018 года, **был отменён режим бесплатной парковки в дни воскресных служб.**

В результате указанных изменений в сложной ситуации оказались прихожане, приезжающие в церковь на воскресную службу на автомобилях. Особенно трудно стало семьям с детьми, многодетным семьям, приезжающим в храм из Подмосковья, на которых не распространяются московские правила (в Москве многодетная семья имеет право на бесплатную парковку в пределах всей зоны платных городских парковок ежедневно, круглосуточно), пожилым людям с инвалидностью и различными заболеваниями, в том числе онкологическими и сердечно-сосудистыми.

Храм Николы Чудотворца у Тверской заставы был передан общине в 1992 году. С тех пор Храм стал значительным религиозно-культурным центром в Московском регионе.

15 января 2019 года инициативная группа прихожан обратилась в Правительство Москвы с просьбой разрешить возникшую ситуацию. В качестве возможных вариантов было предложено рассмотреть следующие предложения:

- Выдать специальные пропуска для прихожан-владельцев автомобилей или наклейки на лобовое стекло, позволяющие осуществлять бесплатную парковку по воскресеньям с 07:00 до 14:00
- Внести номера автомобилей прихожан в базу ЦОДД и не подвергать штрафу их владельцев за неоплату парковки в указанные часы.
- Оборудовать закрытую парковку в непосредственной близости у храма с исключительным доступом для прихожан.

В ответе, полученном от Департамента транспорта г.Москвы, сообщается о технической невозможности создания дополнительных парковочных мест в районе расположения Храма. При этом, о возможности (или о невозможности) реализации альтернативных вариантов разрешения ситуации, не говорится ничего. Зато с упоением, явно достойным лучшего применения, рассказывается об обоснованности введения круглосуточной оплаты парковок в центральной части города по повышенным тарифам (даже по воскресеньям) с целью «избежания дефицита парковочных мест, обеспечив возможность паркования в центральной части города для всех желающих».

По мнению прихожан Храма, ответ Департамента транспорта г.Москвы, по своей сути, является лукавой отпиской, свидетельствующей об элементарном нежелании вникнуть в суть проблемы и попытаться найти

приемлемое решение.

Это не огульное обвинение. В самом начале письма автор ответа ссылается на то обстоятельство, что отмена бесплатных парковок в центральной части города по воскресным дням *вызвана обращениями местных жителей* касательно их недостаточности для владельцев резидентных разрешений. В конце же письма, причиной называется уже иное обстоятельство - *необходимость обеспечения возможности парковки «для всех желающих»*.

То есть, один довод явно противоречит другому: либо возможность бесплатно парковаться по воскресеньям «для всех желающих» лишает такой возможности местных жителей, либо есть избыток «всех желающих» припарковать свой автомобиль.

Таким образом, по своей сути, ответ сводится к следующему: *хотите, как и раньше ездить в Храм на автомобиле – платите по 380 рублей в час*.

Стоит отметить, что количество прихожан общины, использующих личные автомобили для участия в воскресных службах, не является столь значительным, чтобы каким-либо существенным образом повлиять на степень заполняемости парковок в районе расположения Храма. Большинство пользуется общественным транспортом. Однако, для маломобильных прихожан и многодетных семей это вызывает неоправданные трудности, в том числе и материального порядка.

В значимом для прихожан интервале времени (по воскресеньям, с 07 до 14 часов), большинство парковок на прилегающих к Храму улицах пустуют. Это позволяет, мягко говоря усомниться в том, что *«целями установления правильной цены на уличную парковку являются не взимание денег с водителей и не максимизация выручки»* (цитата из ответа Департамента транспорта на обращение прихожан). Чем иным это может являться, если не именно этим? Учитывая, что парковки пустуют.

Мы глубоко сожалеем, что обращение прихожан не нашло у городских властей отклик и желание предметно разобраться в ситуации и решить в той или иной форме нашу проблему. Непонятно, почему не был рассмотрен, к примеру, вариант выдачи ограниченных разрешений в той или иной форме.

Мы понимаем, что организация парковочного пространства находится в компетенции органов власти города Москвы. Однако, защита прав и законных интересов граждан должна обеспечиваться в том числе и на федеральном уровне. За этой защитой мы и обращаемся к Вам.

Просим в рамках имеющихся у Вас компетенций и полномочий принять возможные меры для разрешения сложившейся ситуации.

Приложения:

1. Копия обращения прихожан
2. Копия ответа Департамента транспорта.
3. Копии Свидетельств о регистрации РООЗГП «Барьер».

Председатель Правления:



С.П.Семешкин